

Ce document est la traduction de l'exemple n° 19 du guide* de l'ISPESL relatif à la conception et l'installation de structures de protection pour les tracteurs du parc ancien.

* *LINEA GUIDA - L'installazione dei dispositivi di protezione in caso di ribaltamento nei trattori agricoli o forestali – Révision n°2 de décembre 2008)*

Fiche n° 19 : Tracteurs FORD SUPER DEXTA 3000 et modèles similaires

Ce document présente les éléments mécaniques nécessaires à la réalisation et à l'installation d'une structure de protection de type arceau arrière pour tracteurs à roues à voie standard de type FORD SUPER DEXTA 3000, d'une masse inférieure ou égale à **1850 kg**. Les aciers utilisés pour la réalisation de l'ensemble des éléments devront être de Type S235, Fe360 ou St 37 à l'exception de la visserie qui devra avoir une classe de résistance supérieure ou égale à 8.8.



Structure de protection

La structure de protection (arceau) est réalisée en tubes de section carrée 70 x 70 x 5 mm. Les caractéristiques générales de la structure de protection sont issues des schémas 25, 26, 27 ou 28 du guide l'ISPESL. Une traduction des schémas 26 (construction soudée fixe) et 28 (construction soudée rabattable) est disponible.

Pour la réalisation de l'arceau il convient de respecter ces caractéristiques générales à l'exception des dimensions reprises à la figure 2.

Les schémas et plans de figures 1 et 2 présente une structure de protection de type arceau fixe. Sous réserve de respecter les dimensions indiquées dans cette fiche, il est possible de réaliser une version rabattable. Pour cela les éléments 4 de la figure 4 du schéma 28 du guide devront être positionnés à une distance minimale de 250 mm de la semelle de la structure de protection tout en conservant la même hauteur totale.

Support de liaison

Le support de liaison de la structure de protection au tracteur est constitué d'éléments en acier laminé assemblés de manière à positionner correctement et à assurer la liaison de l'arceau par rapport à l'essieu arrière du tracteur.

La figure 1 présente une vue d'ensemble de la structure de protection. Les éléments qui constituent le support de liaison sont numérotés séquentiellement (numéros précédés de la lettre A).

La figure 2 présente la vue d'ensemble, les cotes d'assemblage, ainsi que le plan de réalisation du support de liaison.

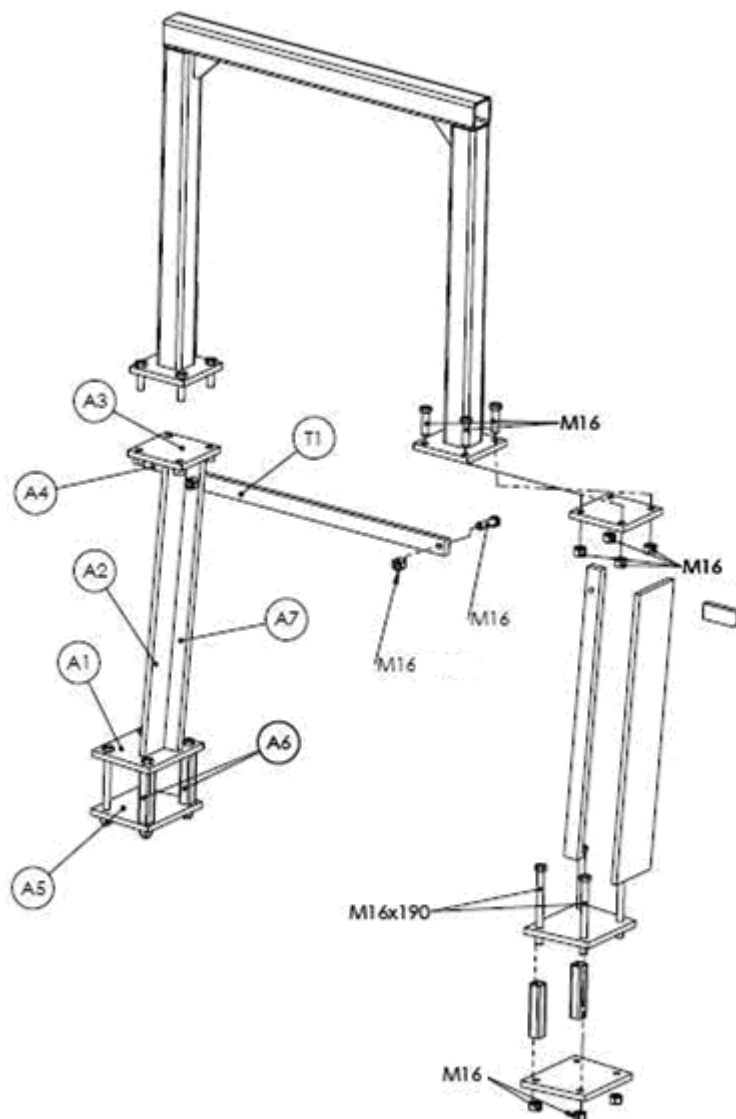
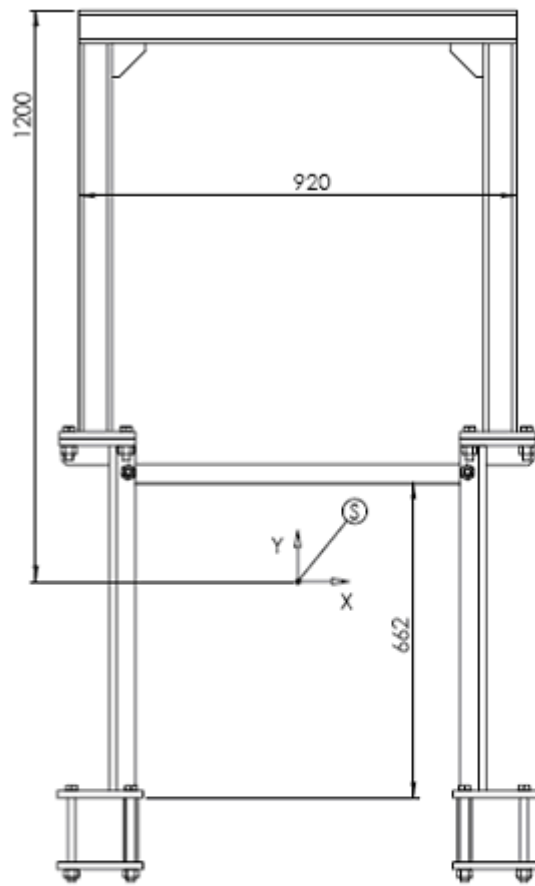
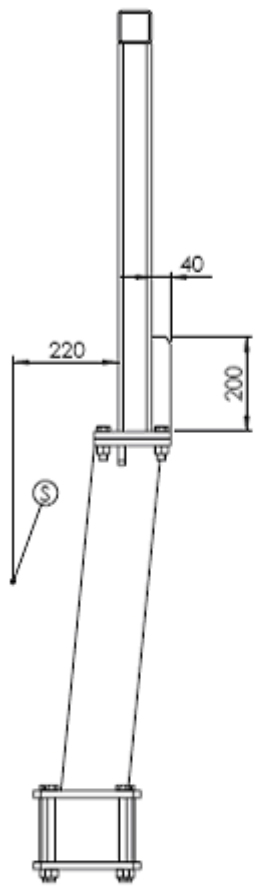


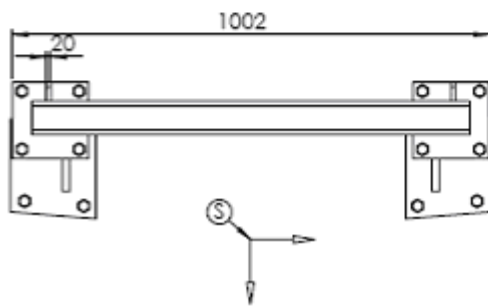
Figure 1. Structure de protection en cas de renversement à deux montants arrière pour tracteur à roues à voie standard **FORD SUPER DEXTA 3000**

Les dimensions indiquées entre parenthèses (.) doivent être considérées comme des données fonctionnelles et peuvent donc varier légèrement selon le modèle de tracteur (les valeurs indiquées se réfèrent au modèle de tracteur FORD SUPER DEXTA 3000).

Dans tous les cas, ces dimensions devront être déterminées précisément au cours de la préparation de l'affaire et, le cas échéant, modifiées, toujours en respectant les instructions données au paragraphe 4.4.3 de la section générale du guide.



Ⓢ Point de référence du siège



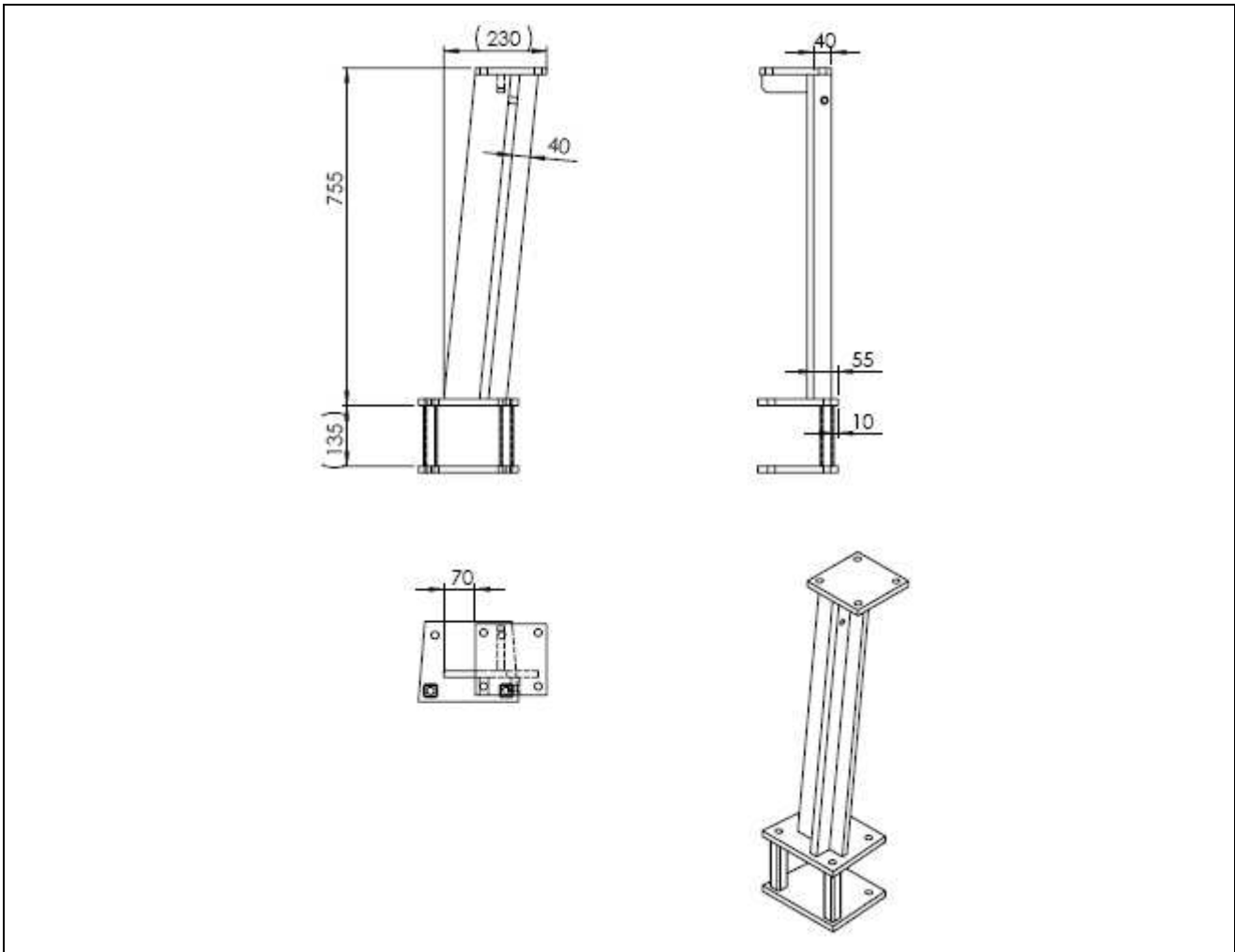


Figure 2. Cotes d'assemblage et plans de réalisation

Éléments constituant le support de liaison

Éléments A1 et A5 (4 pièces au total)

Ces éléments sont réalisés à partir de plaques d'épaisseur 15 mm (figure 3) et doivent recevoir chacun quatre perçages d'un diamètre de 16,5 mm, pour assurer l'assemblage entre le support de liaison et l'essieu arrière du tracteur par l'intermédiaire de quatre boulons M16 selon le schéma de la figure 2.

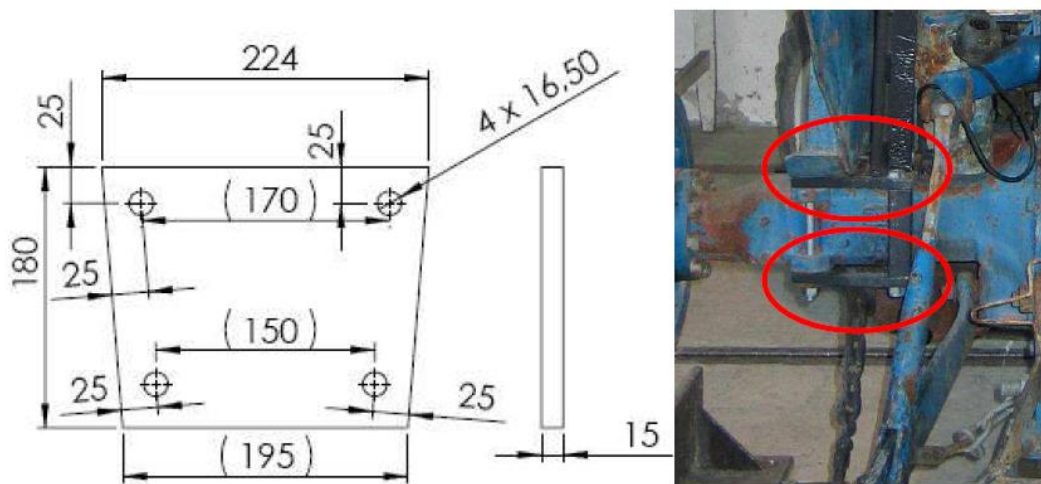


Figure 3 – Éléments A1 et A5

Élément A2 (2 pièces)

Les éléments A2 sont réalisés à partir de plaques de 15 mm d'épaisseur (Figure 4) et devront être soudés aux éléments A1, A3, A4 et A7 comme indiqué à la figure 2.

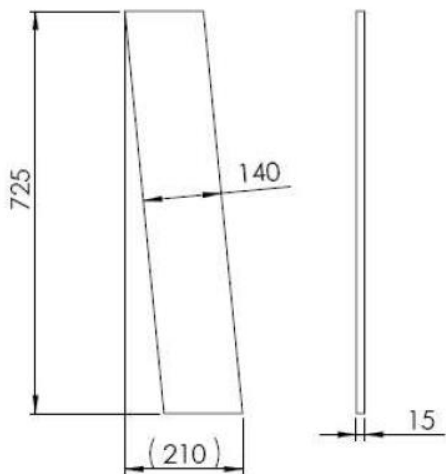


Figure 4 – Élément A2

Élément A3 (2 pièces)

Les éléments A3 sont réalisés à partir de plaques 15 mm d'épaisseur (Figure 5), et doivent recevoir chacun quatre perçages d'un diamètre de 16,5 mm pour permettre l'assemblage à la plaque aux semelles de la structure de protection par quatre boulons M16 de classe de résistance supérieure ou égale à 8.8. Ces éléments devront être soudés aux éléments A2, A4 et A7 comme indiqué à la figure 2.

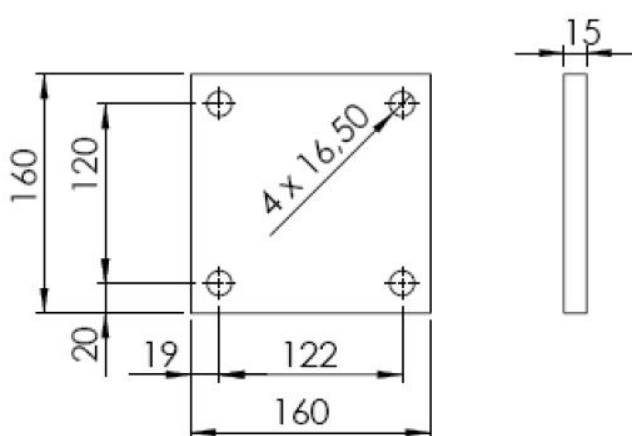


Figure 5 – Élément A3

Élément A7 (2 pièces)

Les éléments A7 sont réalisés à partir de plaques de 15 mm d'épaisseur (Figure 6), et doivent recevoir chacun un perçage de diamètre 16,5 mm pour permettre l'assemblage à l'élément de liaison T1 par l'intermédiaire d'un boulon M16 de classe de résistance supérieure ou égale à 8.8. Les éléments A7 devront être soudés aux éléments A1, A2 et A3 selon le schéma de la figure 2.

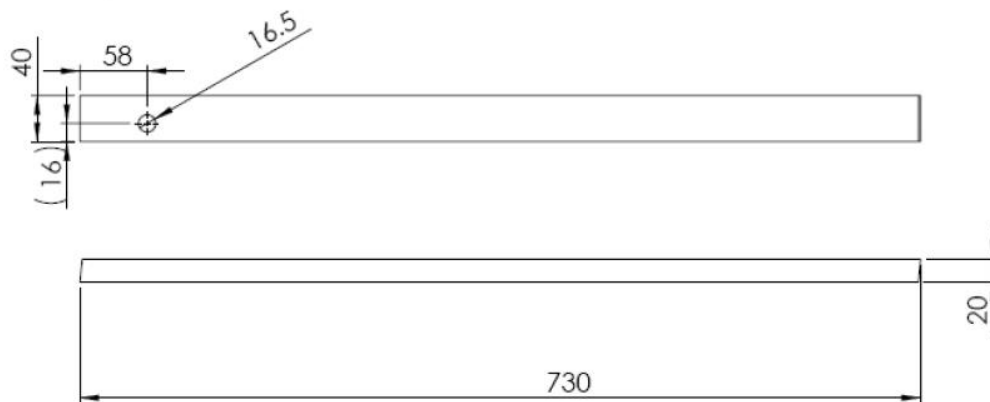


Figure 6 – Élément A7

Élément A6 (4 pièces)

Les éléments A6 sont réalisés à partir de tubes de section 30 x 30 x 5 mm au centre desquels doivent passer les boulons qui assemblent les éléments A1 et A5 (voir Figure 7). Les éléments A6 devront être soudés aux éléments A1 comme indiqué à la figure 2.

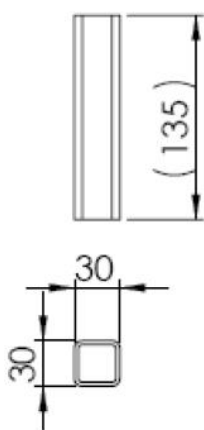


Figure 7 – Élément A6

Élément T1 (1 pièce)

L'élément T1 est réalisé à partir d'une plaque d'épaisseur 20 mm (Figure 8). Deux perçages d'un diamètre de 16,5 mm doivent être réalisés pour permettre l'assemblage avec les éléments A7 (cotés droit et gauche du support de fixation) selon le schéma de la figure 2. L'assemblage est réalisé par l'intermédiaire de boulons M16 de classe de résistance supérieure ou égale à 8.8.

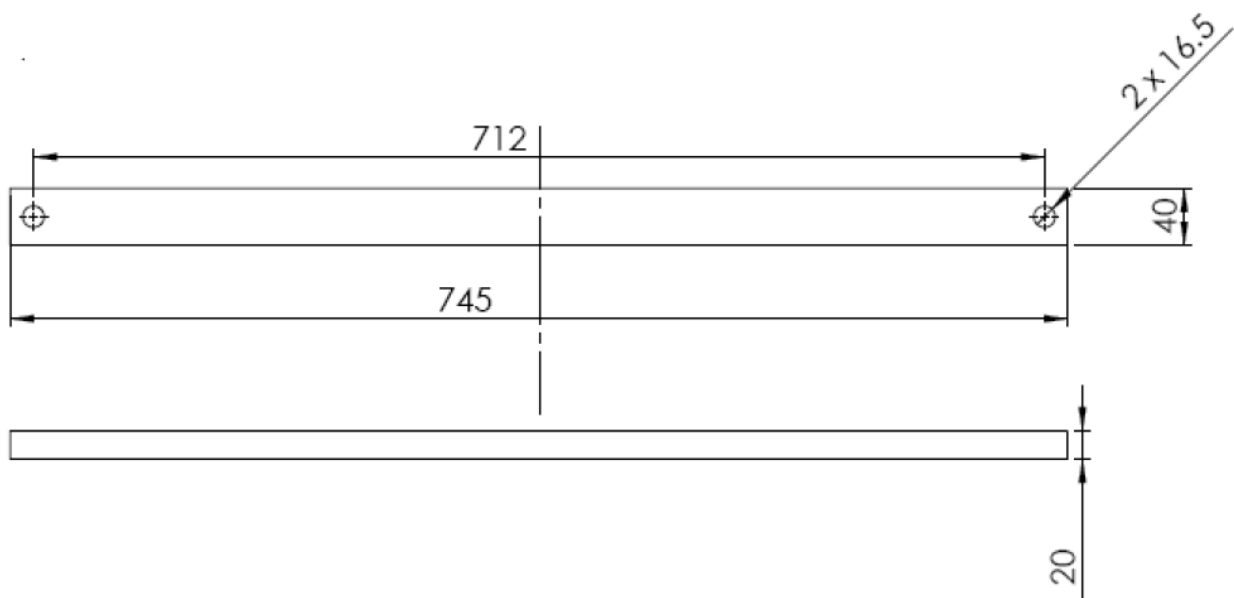


Figure 8 – Élément T1

Élément A4 (2 pièces)

Les éléments A4 sont réalisés à partir de plaques de 15 mm d'épaisseur (Figure 9) et devront être soudés aux éléments A2 et A3 selon le schéma de la figure 2.

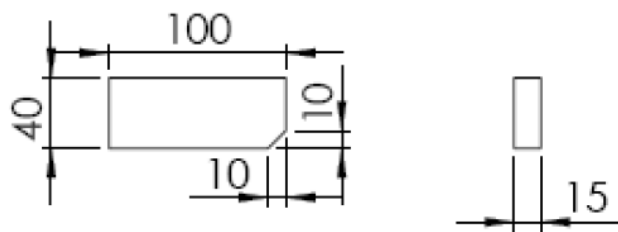


Figure 9 – Élément A4



Figure 10. Structure de protection de type arceau arrière destiné à un tracteur à roue à voie standard de type FORD SUPER DEXTA 3000.