



MINISTÈRE
DE L'AGRICULTURE
ET DE L'ALIMENTATION

*Liberté
Égalité
Fraternité*



KONTROLE SANITARNE I FITOSANITARNE



**TOWARY IMPORTOWANE Z WIELKIEJ
BRYTANII DO UNII EUROPEJSKIEJ,
WWOŻONE NA TEREN UNII PRZEZ
FRANCJĘ**

30 listopada 2020 r.

NAJWAŻNIEJSZE ETAPY



Wielka Brytania opuściła Unię Europejską z dniem 1 lutego 2020 r. Po okresie przejściowym, niezależnie od wyniku toczących się negocjacji, wprowadzone zostaną kontrole sanitarne i fitosanitarne towarów importowanych z Wielkiej Brytanii do Unii Europejskiej.

Ponadto, od 1 stycznia 2021 r. będą musiały zostać wdrożone następujące etapy:

- 1 - Poinformowanie brytyjskiego eksportera o nowych przepisach
- 2 - Sprawdzenie, czy towar podlega kontroli sanitarnej i fitosanitarnej
- 3 - Upewnienie się, że punkt wejścia został oznaczony do przyjęcia danego towaru
- 4 - Uzyskanie świadectwa fito(sanitarne) podpisanego przez właściwy brytyjski urząd
- 5 - Rozpoczęcie formalności sanitarnych w systemie TRACES i celnych w systemie DELTA-G lub DELTA-T oraz podanie w nich oznaczenia wspólnego zdrowotnego dokumentu wejścia (DSCE/CHED TRACES)
- 6 - Sprawdzenie przy wyruszeniu z Wielkiej Brytanii, że do towaru załączono wszystkie dokumenty
- 7 - W trakcie przejazdu - przestrzeganie podanych informacji dotyczących orientacji i wjazdu na terytorium Francji
- 8 - Przedstawienie towaru do kontroli sanitarnej i fitosanitarnej
- 9 - Po kontroli - dokończenie formalności celnych i uiszczenie opłaty



Importer towarów sprowadzanych z Wielkiej Brytanii, wwożonych przez granicę z Francją

1 PRZYGOTOWANIE DO IMPORTU

Skontaktuj się z eksporterem w Wielkiej Brytanii i prześluj mu informacje zawarte w niniejszym dokumencie przed jakimkolwiek nadaniem towaru

Pozwoli to na uniknięcie odrzucenia/zniszczenia towarów z powodu poważnej, niepodlegającej regularyzacji niezgodności:



Wwóz towaru zakazanego;



Wwóz towaru przez punkt wejścia niezatwierdzony dla danego rodzaju towarów;



Niedołączenie do towaru lub dołączenie nieodpowiedniego świadectwa (fito)sanitarnego podpisanego przez władze brytyjskie;



Zastrzeżenia co do zachowania warunków higieny transportowanego towaru.



Importer towarów z Wielkiej Brytanii



Eksporter brytyjski

2 LISTA KONTROLNA DO SPRAWDZENIA PRZED WYSYŁKĄ TOWARU

CZY TOWAR PODLEGA KONTROLI SANITARNEJ I FITOSANITARNEJ?

Dotyczy żywych zwierząt, produktów pochodzenia zwierzęcego, pokarmów dla zwierząt i roślin.



[Szczegóły, patrz \(1\)](#)

Przykłady towarów zabronionych:



sadzeniaki ziemniaka, rośliny cytrusowe i winorośle

CZY PODMIOT JEST UPRAWNIIONY DO EKSPORTU PRODUKTÓW ZWIERZĘCYCH DO UNII EUROPEJSKIEJ?



[Wykaz, patrz \(2\)](#)



Importer towarów z Wielkiej Brytanii



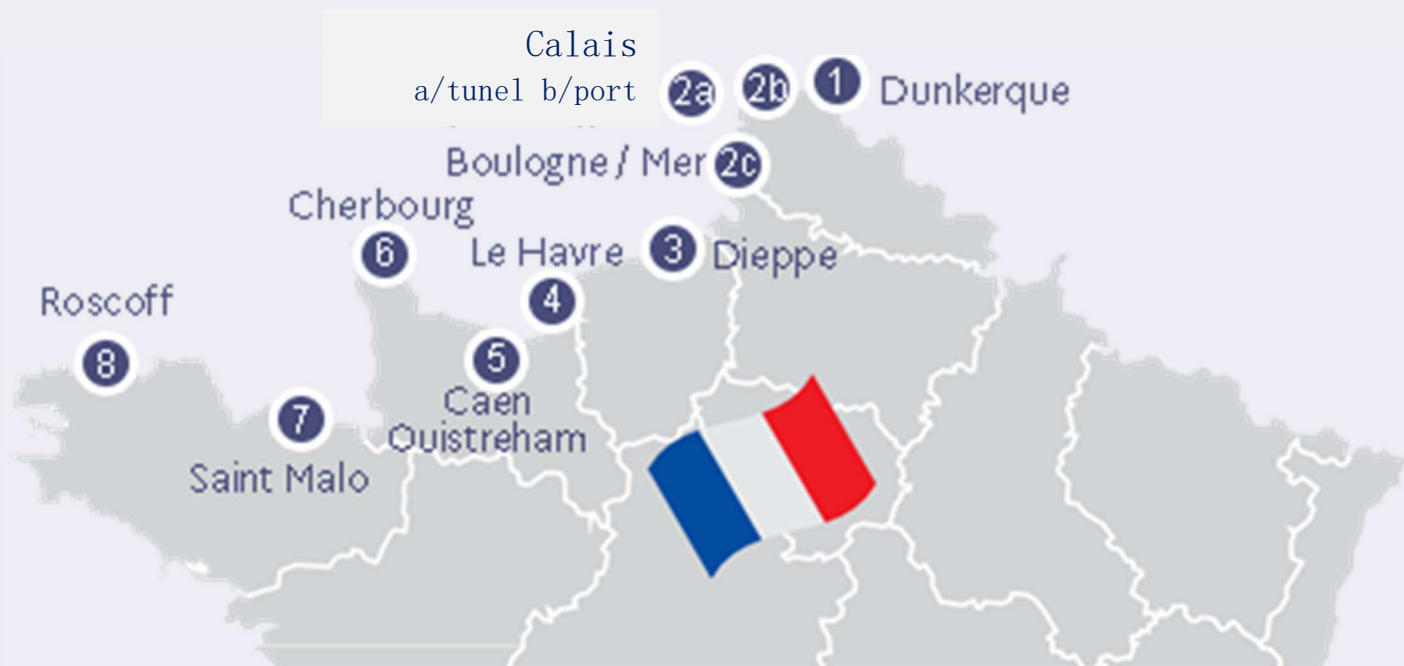
Eksporter brytyjski

3 WYBÓR PUNKTU WEJŚCIA NA TERYTORIUM FRANCJI

Sprawdź czy brany pod uwagę punkt wejścia został faktycznie wyznaczony dla danego towaru (nie wszystkie punkty wejścia są zatwierdzone dla wszystkich kategorii towarów).



Wszystkie ww. „brexitowe” punkty wejścia są punktami zatwierdzonymi do kontroli produktów zwierzęcych, pokarmów dla zwierząt oraz roślin. Szczególnym przypadkiem jest Boulogne-sur-Mer - punkt jest zatwierdzony wyłącznie do produktów rybołówstwa i małży dwuskorupowych.



[Patrz wykaz \(3\)](#)

Jedynie poniżej wymienione punkty wejścia są zatwierdzone do przyjmowania żywych zwierząt, z ograniczeniami dla następujących kategorii:

2a - Calais Tunel: koniowate (ograniczone godziny: 08:30-18:00)

2b - Calais port: koniowate, domowe zwierzęta mięsożerne, drób
jednodniówki (godziny ograniczone: 08:30-18:00)

3 - Dieppe: koniowate, domowe zwierzęta mięsożerne

5 - Caen-Ouistreham: koniowate i inne zwierzęta oprócz zwierząt kopytnych

6 - Cherbourg: koniowate, domowe zwierzęta mięsożerne, gołębie, ryby,
zajęczaki

7 - Saint Malo: koniowate i inne zwierzęta oprócz zwierząt kopytnych

Uwaga: żaden port francuski nie został zatwierdzony do przyjmowania bydła, owiec, kóz i trzody chlewnej

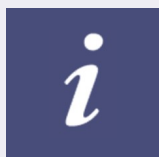




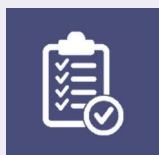
Eksporter brytyjski

4 ŚWIADECTWA (FITO)SANITARNE WYDAWANE PRZEZ WŁADZE BRYTYJSKIE

Uzyskaj świadectwo fito(sanitarne) podpisane przez właściwy brytyjski urząd (inspekcja weterynaryjna, itp.) zawierające:



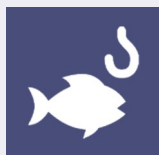
Informacje dotyczące towaru;



Pozycje wymagane przepisami UE;



W stosownym przypadku numer plomby zabezpieczającej umieszczonej na transportowanym towarze;



Niektóre produkty morskie powinny posiadać świadectwo połowowe. [Więcej informacji \(4\)](#)

Świadectwo powinno być załączone do towaru aż do francuskiego punktu kontroli, w którym zostanie przeprowadzona kontrola sanitarna i fitosanitarna (SFS).



Importer lub wybrany przez niego pośrednik

5 ROZPOCZĘCIE FORMALNOŚCI CELNYCH I ZWIĄZANYCH Z KONTROLĄ

W przypadku tej czynności i kolejnych, można skorzystać z pomocy pośrednika: podmiotu odpowiedzialnego za ładunek, zarejestrowanego przedstawiciela celnego (fr. RDE). Wyprzedzenie tych czynności usprawni przejście przez granicę.



Dokonaj wstępnego zgłoszenia informacji dotyczących towaru w systemie TRACES, celem uzyskania numeru wspólnego zdrowotnego dokumentu wejścia (DSCE/CHED) TRACES, załącz skan brytyjskiego świadectwa (fito)sanitarne do wstępnego zgłoszenia.

Wymagany jest [dostęp do systemu TRACES \(5\)](#) oraz rejestracja w charakterze operatora systemu TRACES dla danego punktu wejścia.



Dokonaj zgłoszenia uprzedniego przywozu towaru w systemie celnym DELTA-G lub zgłoszenia tranzytowego w przeznaczonym do tego systemie DELTA-T, wpisując powiązany numer DSCE/CHED, TRACES.



Kierowca tira

6 KONTROLE PRZED WYRUSZENIEM Z WIELKIEJ BRYTANII



Upewnij się, że do towaru załączono kompletną dokumentację handlową i świadectwo (fito)sanitarne oraz, że powiązany numer DSCE/CHED TRACES został podany w zgłoszeniu celnym (przywozu lub tranzytowym).



W stosownym przypadku sprawdź czy plomba handlowa zabezpieczająca towar odpowiada plombie wpisanej do świadectwa (fito)sanitarnego.



Przy wjeździe na prom powiadom towarzystwa przewozu przez Kanał La Manche (morskie i tunelowe), że produkty podlegają kontroli SFS. Informacje te zostaną podane przez towarzystwa przewozu przez Kanał La Manche w systemie inteligentnych granic (SI Brexit).

Uwaga! Przy wjeździe na prom kursujący z Dover lub Folkestone do Calais, w przypadku transportu towarów zawierających **wyłącznie** produkty rybołówstwa, wskazać „produkty rybołówstwa”. Kontrola zostanie przeprowadzona w Boulogne-sur-Mer. Ładunki mieszane zostaną poddane kontroli w Calais, a następnie w Boulogne-sur-Mer.



Kierowca ciężarówki

7 ORIENTACJA PRZY WJEŹDZIE TOWARÓW DO FRANCJI

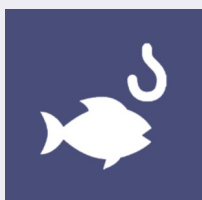
PO WJEŹDZIE NA TERYTORIUM FRANCJI PODAŻAJ KORYTARZEM ODPOWIADAJĄCYM TABLICY REJESTRACYJNEJ POJAZDU:



Korytarz pomarańczowy - jeśli Służby inspekcji weterynaryjnej i fitosanitarnej (SIVEP) nie wystawiły jeszcze wspólnego zdrowotnego dokumentu wejścia DSCE (kontrola tożsamości i/lub bezpośrednia).



Korytarz zielony - jeśli wystawiono już DSCE (jedynie na podstawie kontroli dokumentów).



W przypadku ładunków zawierających wyłącznie produkty rybołówstwa i wjeżdżających przez punkty Calais Port lub Tunel, posiadających zgłoszenie tranzytowe (T1) do Boulogne-sur-Mer, należy ustawić się w korytarzu zielonym i kierować się do punktu kontroli granicznej Boulogne-sur-Mer.

Produkty rybołówstwa muszą być transportowane do Boulogne-sur-Mer w oparciu o zgłoszenie tranzytowe: zgłoszenie tranzytowe typu T1 wydane przez Zjednoczone Królestwo w ramach Konwencji o wspólnej procedurze tranzytowej lub zgłoszenie unijne typu T1 dla towaru wyjeżdżającego z Calais, złożone nie później niż 72 godzin przed okazaniem towarów.

W obu przypadkach, tiry zostaną skierowane do korytarza zielonego, w przeciwieństwie do pozostałych tirów przewożących inne towary SFS.



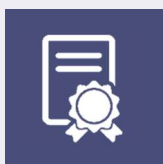
Pośrednik (podmiot odpowiedzialny za ładunek, zarejestrowany przedstawiciel celny (fr. RDE))

8

KONTROLA SANITARNA I FITOSANITARNA WE FRANCUSKIM PUNKCIE KONTROLI

Kiedy wymagana jest jedynie kontrola dokumentów, dokument DSCE będzie mógł być wystawiony bez konieczności przejścia przez punkt kontroli granicznej, jeśli formalności zostały uprzednio dokonane.

Kiedy wymagana jest kontrola tożsamości i/lub kontrola bezpośrednia, towar należy okazać w punkcie kontroli granicznej.



Przełącz osobie dokonującej inspekcji dokumenty handlowe i oryginał świadectwa (fito)sanitarnego wydanego przez urzędy brytyjskie.



Kierowca powinien ustawić naczepę przy wskazanej rampie kontrolnej i otworzyć naczepę na prośbę osoby dokonującej inspekcji.



Na polecenie osoby dokonującej inspekcji okaż towar do kontroli.

- > W PRZYPADKACH STWIERDZENIA NIEZGODNOŚCI Z TOWARAMI: TOWAR ZOSTANIE ZATRZYMANY.
- > TOWARY ZOSTANĄ ODRZUCONE LUB ZNISZCZONE W RAZIE STWIERDZENIA POWAŻNEJ NIEZGODNOŚCI, KTÓREJ NIE MOŻNA UREGULOWAĆ:



Wwóz towaru zakazanego;



Wwóz towaru przez punkt wejścia niezatwierdzony dla danego rodzaju towarów;



Brak świadectwa lub świadectwo (fito)sanitarne podpisane przez urząd brytyjski dotyczące niewłaściwego towaru;



Zastrzeżenia co do warunków higieny przesyłki.



Pośrednik (podmiot odpowiedzialny za ładunek, zarejestrowany przedstawiciel celny (fr. RDE))

9 PO ZAKOŃCZENIU KONTROLI SANITARNEJ I FITOSANITARNEJ



Jeśli kontrola przebiegła pomyślnie: wydany zostanie wspólny zdrowotny dokument wejścia (DSCE zgodnie z przepisami), który musi być załączony do towaru.



Dokończenie formalności celnych:

- 1) W przypadku zgłoszenia przywozowego: zatwierdzić zgłoszenie uprzedniego przywozu w systemie DELTA-G (z zaznaczeniem, że wydano DSCE), celem uzyskania zatwierdzenia do odbioru (fr. BAE - bon à enlever);
- 2) W przypadku tranzytu (za wyjątkiem produktów rybołówstwa): w przypadku tranzytu unijnego w ramach DTI (Direct Mode Interface), zatwierdzić zgłoszenie tranzytowe w systemie DELTA-T (ze wzmianką wydano DSCE), aby uzyskać zatwierdzenie do odbioru BAE; w przypadku wspólnej procedury tranzytowej i procedury tranzytu unijnego w ramach elektronicznej wymiany danych (EDI), zawiadomić elektronicznie urząd celny o uzyskaniu DSCE i podać numer odpowiedniego zgłoszenia tranzytowego (MRN) aby uzyskać świadectwo przekroczenia granicy;
- 3) W przypadku tranzytu produktów rybołówstwa (z przejazdem przez Calais i kontrolą w Boulogne-sur-Mer): przedstawić urzędowi celnemu powiadomienie o przybyciu do urzędu celnego w Boulogne-sur-Mer (FR000630)



Dokonaj wcześniej formalności celnych, aby móc uiścić importową opłatę sanitarną lub fitosanitarną.



Ureguluj importową opłatę sanitarną lub fitosanitarną.



<https://agriculture.gouv.fr/le-brexit-et-les-controles-sanitaires-et-phytosanitaires>

<https://agriculture.gouv.fr/importation-de-produits-animaux-danimaux-vivants-daliments-pour-animaux-et-de-vegetaux>

<https://douane.gouv.fr>

WYKAZ ŁĄCZY INTERNETOWYCH ZAWARTYCH W NINIEJSZYM DOKUMENCIE:

- (1) <https://agriculture.gouv.fr/suis-je-concerne-par-les-controles-sps-aux-frontieres>
- (2) https://webgate.ec.europa.eu/sanco/traces/output/non_eu_listsPerActivity_fr.htm
- (3) <https://agriculture.gouv.fr/ou-sont-effectues-les-controles-sps-aux-frontieres>
- (4) <https://agriculture.gouv.fr/brexit>
- (5) <https://agriculture.gouv.fr/comment-effectuer-vos-demarches-pour-les-controles-sps-aux-frontieres-systemes-dinformation>