



**MINISTÈRE  
DE L'AGRICULTURE  
ET DE L'ALIMENTATION**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# CONTROLLI SANITARI E FITOSANITARI



**SU MERCI IMPORTATE DAL REGNO UNITO  
NELL'UNIONE EUROPEA E CON PUNTO DI  
ENTRATA DESIGNATO IN FRANCIA**

30 Novembre 2020



## LE TAPPE PRINCIPALI

Il Regno Unito è uscito dall'Unione Europea il 1° febbraio 2020. Alla fine del periodo di transizione, indipendentemente dall'esito dei negoziati in corso, i controlli sanitari e fitosanitari verranno effettuati per le merci importate dal Regno Unito nell'Unione europea.

Pertanto, a decorrere dal 1° gennaio 2021, dovranno essere messe in atto le seguenti misure:

- 1- Informare l'esportatore del Regno Unito delle nuove disposizioni
- 2- Verificare se la merce sia sottoposta a controlli sanitari e fitosanitari
- 3- Accertare che il punto di entrata previsto sia designato per i controlli sulle merci in questione
- 4- Ottenere un certificato (fito)sanitario firmato dalle autorità competenti del Regno Unito
- 5- Registrare la documentazione sanitaria sul sistema TRACES e espletare le formalità doganali sulla piattaforma francese DELTA (DELTA-G o DELTA-T) con il relativo riferimento al documento sanitario comune di entrata (DSCE/CHED TRACES)
- 6- Verificare all'imbarco nel Regno Unito che tutti i documenti necessari accompagnino la merce
- 7- Attenersi alle istruzioni comunicate durante la traversata relative a come orientarsi allo sbarco in Francia
- 8- Presentare la merce per i controlli sanitari e fitosanitari
- 9- Effettuati i controlli, completare le formalità doganali e pagare i diritti doganali



Importatori di merci del Regno Unito che entrano in Francia

## 1 PREPARARE L'IMPORTAZIONE DELLE MERCI

Contattare l'esportatore del Regno Unito e fornirgli le informazioni contenute in questo documento prima della spedizione della merce.

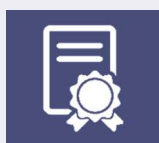
Ciò eviterà il respingimento / distruzione dei prodotti per non conformità gravi per le quali non può essere attuata la procedura di regolarizzazione:



Introduzione di prodotti vietati;



Introduzione tramite un punto di entrata non designato per le merci in questione;



Mancanza di certificato (fito) sanitario che accompagna la merce o certificato inappropriato firmato dalle autorità del Regno Unito;



Condizioni igieniche di spedizione insoddisfacenti

## IMPORT



Importatori di  
merci del  
Regno Unito



Esportatori del  
Regno Unito

## 2 VERIFICHE DA EFFETTUARE PRIMA DELLA PARTENZA FISICA

### LE MERCI SONO SOGGETTE A CONTROLLI SANITARI E FITOSANITARI?

Vale per gli animali vivi, i prodotti di origine animale, i mangimi e le piante.



[Vedi informazioni dettagliate \(1\)](#)

Esempi di prodotti vietati:



*Tuberi-seme di patate,  
piante di agrumi e viti*

### L'ENTITÀ È AUTORIZZATA AD ESPORTARE PRODOTTI DI ORIGINE ANIMALE NELL'UNIONE EUROPEA?



[Vedi elenco \(2\)](#)



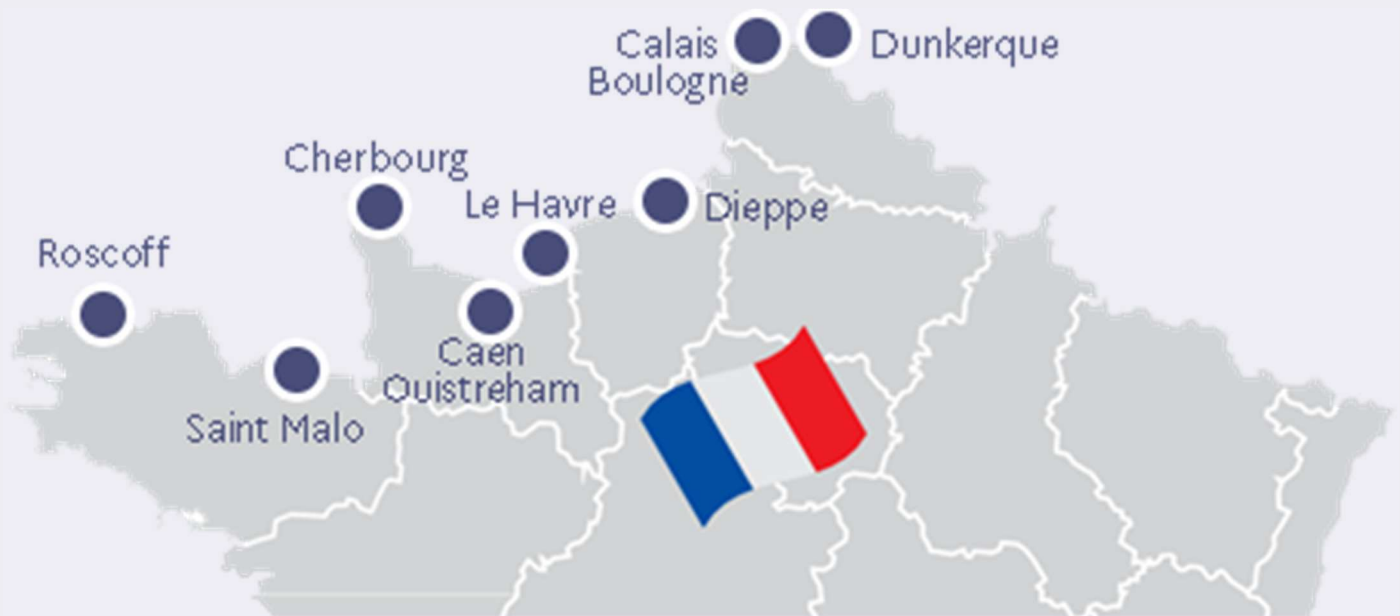
Importatori di merci del Regno Unito



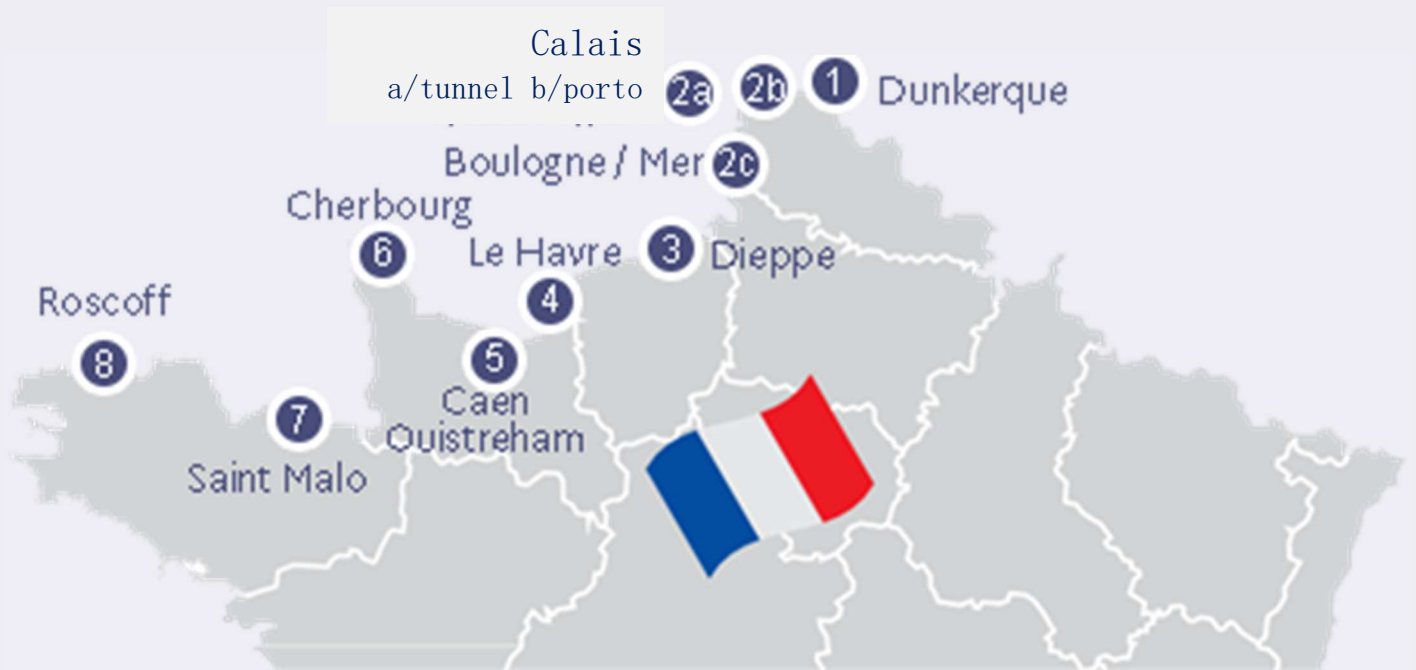
Esportatori del Regno Unito

### 3 SCELTA PUNTO DI ENTRATA IN FRANCIA

Verificare che il punto di entrata previsto sia designato per le merci in questione (i punti di entrata designati (PED) non sono tutti validi per tutte le categorie di merci).



Tutti i punti di entrata "Brexit" sono designati per il controllo di prodotti animali, mangimi e piante. Boulogne-sur-Mer è un caso specifico: è designato solo per i prodotti della pesca e i molluschi bivalvi



[Vedi elenco on line \(3\)](#)

Per gli animali vivi sono designati solo i punti di entrata elencati di seguito, con una limitazione alle seguenti categorie:

- 2a - Tunnel di Calais: equini (orario di apertura ridotto: 8.30-18.00)
- 2b - Porto di Calais: equini, carnivori domestici, pulcini di un giorno (orario di apertura ridotto: 8.30-18.00)
- 3 - Dieppe: equini, carnivori domestici
- 5 - Caen-Ouistreham: equini e altri animali eccetto ungulati
- 6 - Cherbourg: equini, carnivori domestici, piccioni, pesci, lagomorfi
- 7 - Saint Malo: equini e altri animali eccetto ungulati

Si noti che nessun porto francese è stato designato per accogliere bovini, ovini, caprini o suini

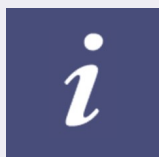




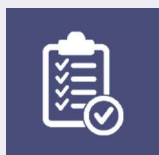
Esportatori del Regno Unito

## 4 CERTIFICAZIONE (FITO)SANITARIA DELLE AUTORITÀ DEL REGNO

Ottenere un certificato (fito)sanitario firmato dalle autorità competenti del Regno Unito (veterinario ufficiale, ecc.) che contenga quanto segue:



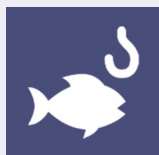
Informazioni dettagliate sulle merci;



Le indicazioni obbligatorie previste dalla normativa europea;



Laddove applicabile, il numero del sigillo apposto sulla partita.



Alcuni prodotti della pesca dovranno essere accompagnati da un certificato di cattura. [Per ulteriori informazioni \(4\)](#)

Questo documento deve accompagnare le merci fino al posto di controllo frontaliero (PCF) francese in cui saranno effettuati i controlli sanitari e fitosanitari (SPS).





Importatori o loro intermediari scelti

## 5 REGISTRARE LA DOCUMENTAZIONE SANITARIA E ESPLETARE LE FORMALITÀ DOGANALI PRIMA DELLA

Per questa e per le successive operazioni, è possibile utilizzare un intermediario: un operatore responsabile della spedizione, un operatore economico in possesso di codice EORI (in francese RDE). Anticipare queste procedure renderà la presentazione ai valichi di frontiera più fluida.”



Prenotificare le informazioni dettagliate relative alle merci nel sistema europeo TRACES per ottenere un numero di documento sanitario comune di entrata TRACES (DSCE/CHED) e allegare la scansione del certificato (fito)sanitario britannico di prenotazione

Sarà necessario disporre di un [accesso a TRACES \(5\)](#) ed essere registrati come operatori su TRACES per il relativo punto di entrata designato.



Possibilità di registrare in anticipo la dichiarazione doganale di importazione delle merci sulla piattaforma DELTA-G o la dichiarazione di transito sulla piattaforma dedicata DELTA-T, menzionando il relativo numero DSCE/CHED TRACES



Trasportatori

## 6 CONTROLLI ALL'IMBARCO NEL REGNO UNITO



Verificare che tutta la documentazione commerciale e il certificato (fito)sanitario britannico accompagnino la merce e che il relativo numero DSCE/CHED TRACES sia stato inserito nella dichiarazione doganale (importazione o transito).



Laddove applicabile, verificare che il sigillo della partita corrisponda al numero effettivamente indicato nel certificato (fito)sanitario.



All'imbarco, informare le compagnie che attraversano la Manica (compagnie di navigazione e Eurotunnel) che i prodotti sono soggetti a controlli SPS. Queste informazioni saranno inserite dalle società che attraversano la Manica nel sistema francese NCTS Smart Border (SI Brexit).

**Nota Bene:** all'imbarco a Dover o Folkestone per Calais, nel caso di partite contenenti solo prodotti della pesca, indicare "prodotti della pesca". I controlli saranno effettuati a Boulogne-sur-Mer.

Le partite miste saranno controllate prima a Calais e poi a Boulogne-sur-Mer."



Trasportatori

## 7 COME ORIENTARSI ALLO SBARCO DELLE MERCI IN FRANCIA

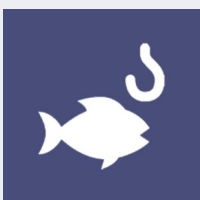
ALL'ARRIVO SUL TERRITORIO FRANCESE, IMMETTERSI NELLA CORSIA SELEZIONATA PER LA TARGA DEL TIR:



corsia arancione se l'ufficio doganale francese SIVEP (ispezione veterinaria e fitosanitaria) non ha ancora rilasciato il DSCE (controllo d'identità e/o fisico da effettuare);



corsia verde se il DSCE è già stato rilasciato (un semplice controllo documentale).



Per le partite contenenti solo prodotti della pesca e in arrivo al porto o al tunnel di Calais con una dichiarazione di transito (T1) per Boulogne-sur-Mer, immettersi nella corsia verde e proseguire fino al posto di controllo frontaliero (PCF) di Boulogne-sur-Mer.

I prodotti della pesca devono viaggiare verso Boulogne-sur-Mer con una dichiarazione di transito: si tratta o di una dichiarazione di tipo T1 rilasciata nel Regno Unito conformemente alla Convenzione per il transito comune (CTC); o di una dichiarazione dell'Unione europea di tipo T1, con partenza da Calais, registrata fino a 72 ore prima della presentazione delle merci.

In entrambi i casi, i TIR dovranno immettersi nella corsia verde, a differenza di altri prodotti SPS.



Intermediari (operatori responsabili della spedizione, operatori economici in possesso di codice EORI (in francese RDE))

## 8 CONTROLLI SANITARI E FITOSANITARI AI POSTI DI CONTROLLO FRONTALIERI (PCF)

Se viene richiesto un semplice controllo documentale, il DSCE può essere rilasciato senza passare per il posto di controllo frontaliere se le formalità sono state espletate in anticipo.

Qualora siano richiesti controlli d'identità e/o fisici, le merci devono essere presentate al posto di controllo frontaliere.



Consegnare all'ispettore la documentazione commerciale e il documento originale del certificato (fito)sanitario rilasciato dalle autorità del Regno Unito;



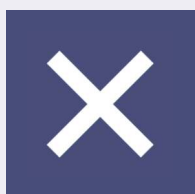
Avvertire l'autista di posizionare il rimorchio sulla banchina di ispezione e di aprirlo su richiesta dell'ispettore.



Presentazione delle partite per l'ispezione su richiesta dell'ispettore

> IN CASO DI NON CONFORMITÀ: LA MERCE VERRÀ BLOCCATA

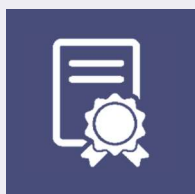
> LA MERCE SARÀ RESPINTA O DISTRUTTA PER NON CONFORMITÀ GRAVI PER LE QUALI NON PUÒ ESSERE ATTUATA LA REGOLARIZZAZIONE, AD ESEMPIO:



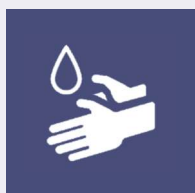
Introduzione di prodotti vietati;



Introduzione tramite un punto di entrata non designato per le merci in questione;



Mancanza di un certificato (fito)sanitario che accompagna la merce o certificato errato firmato dalle autorità del Regno Unito;



Condizioni igieniche di spedizione insoddisfacenti;



Intermediari (operatori responsabili della spedizione, operatori economici in possesso di codice EORI (in francese RDE))

## 9 AL COMPLETAMENTO DELL'ISPEZIONE SANITARIA E FITOSANITARIA



In caso di esito favorevole: rilascio di un documento sanitario comune di entrata (DSCE) che deve accompagnare la merce.



Completamento delle formalità doganali:

- 1) per le dichiarazioni di importazione: convalidare in anticipo la dichiarazione doganale di importazione sulla piattaforma DELTA-G (con il relativo riferimento al DSCE rilasciato) per ottenere la bolletta doganale di importazione (in francese BAE);
- 2) per il transito di merci (esclusi i prodotti della pesca): in caso di transito unionale su DTI (direct trade interface), convalidare la dichiarazione di transito sulla piattaforma DELTA-T (con il relativo riferimento al DSCE rilasciato) per ottenere la bolletta doganale di importazione; in caso di transito comune e di transito unionale su EDI (scambio elettronico di dati commerciali), notificare alla dogana per via telematica che il DSCE è già stato ottenuto e il relativo numero della dichiarazione di transito (MRN) per ottenere l'avviso di passaggio;
- 3) in caso di transito di prodotti della pesca (solo via Calais e controllati a Boulogne-sur-Mer): comunicazione della notifica di arrivo all'ufficio doganale di Boulogne-sur-Mer (FR000630)



Anticipare le formalità doganali per il pagamento delle tariffe all'importazione sanitaria o fitosanitaria



Pagamento delle tariffe all'importazione sanitaria o fitosanitaria.





**PER ULTERIORI  
INFORMAZIONI**

<https://agriculture.gouv.fr/le-brexit-et-les-controles-sanitaires-et-phytosanitaires>

<https://agriculture.gouv.fr/importation-de-produits-animaux-danimaux-vivants-daliments-pour-animaux-et-de-vegetaux>

<https://douane.gouv.fr>

**ELENCO DELLE FONTI ON LINE MENZIONATE NEL DOCUMENTO:**

- (1) <https://agriculture.gouv.fr/suis-je-concerne-par-les-controles-sps-aux-frontieres>
- (2) [https://webgate.ec.europa.eu/sanco/traces/output/non\\_eu\\_listsPerActivity\\_fr.htm](https://webgate.ec.europa.eu/sanco/traces/output/non_eu_listsPerActivity_fr.htm)
- (3) <https://agriculture.gouv.fr/ou-sont-effectues-les-controles-sps-aux-frontieres>
- (4) <https://agriculture.gouv.fr/brexit>
- (5) <https://agriculture.gouv.fr/comment-effectuer-vos-demarches-pour-les-controles-sps-aux-frontieres-systemes-dinformation>